palier à roulement

palier à roulement est un élément mécanique de précision qui réduit la friction glissement d'axe et pertes entre siège à friction roulante.rolling héraldiques sont généralement composé de quatre parties: centre de bague, bague extérieure, laminage et cage.la fonction de l'anneau intérieur afin de concorder avec le puits en rotation avec le puits.l'anneau externe sert de support à la ayant siège, et le transport de corps utilise la cage à répartir équitablement les rolling corps entre l'intérieur de l'anneau, et l'anneau externe et de la forme et de la taille.le montant influe directement sur le rendement et la vie de palier à roulement; la cage peut faire rouler rouler les corps de distribuer équitablement, prévenir les corps de tomber, et guider les rolling corps en rotation et lubrifier.

elles comprennent une variété de produits portant des roulements à glissière, rod fin des dispositifs et des traversées pour répondre aux besoins de tous les types de mouvement oscillatoire.la conception et les matériaux sont largement distribués,industrial héraldiques solutions fournir d'excellents choix de satisfaire à ces besoins.

ayant les caractéristiques suivantes:

(roller fin / aile faible adhérence surface de contact)

ouvrir la conception conception avec rouleaux bride et le fini de surface favorise la formation de films du lubrifiant, ce qui entraîne une réduction de la friction et base plus axial charge nominale.

longue durée de vie

le profil de la courbe logarithmique réduit à bord du stress au roller / raceway contact et la sensibilité de l'alignement de l'axe des détournements.

améliorer la fiabilité opérationnelle

la piste de roller et de la qualité de surface surface de contact est bénéfique pour la formation de lubrification hydrodynamique film.

détachables et interchangeables

la séparation des composants de skf, roulements à rouleaux cylindriques sont interchangeables.c'est pratique pour l'installation, le démantèlement et l'inspection de maintenance.

capacité haute vitesse

la conception de la cage est adapté pour la grande vitesse, accélération importante et l'impact des charges.